Intitulé : LANDSVERORDENING van 29 juni 2004 houdende regels ter uitvoering van verdragsvoorschriften op het gebied van de beveiliging van scheep- en luchtvaart

Citeertitel: Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening

Vindplaats : AB 2004 no. 40

Wijzigingen: AB 2012 no. 54 (inwtr. AB 2013 no. 15)

## Hoofdstuk I Definities

### Artikel 1

1. In deze landsverordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

Minister : de minister, belast met transport;

schip : ieder schip, gebruikt of bestemd tot de vaart ter zee;

conventieschip : een schip, behorende tot een van de navolgende soorten:
- a. passagiersschepen, waaronder hogesnelheidsvaartuigen, bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;
- b. vrachtschepen, waaronder hogesnelheidsschepen, niet zijnde een passagiersschip, bestemd voor het vervoer van meer dan 12 passagiers, met een tonnage van meer dan 500 GT volgens het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen 1969 (Trb. 1970, 122 en 194);
- c. varende booreenheden met eigen middelen van mechanische voortstuwing, waarmee internationale reizen worden ondernomen;

Arubaans conventieschip : een in Aruba te boek gesteld conventieschip;

luchtvaartuig : een toestel dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten die de lucht daarop uitoefent;

Arubaans luchtvaarttuig : een in het luchtvaartregister van Aruba ingeschreven luchtvaartuig;

havenfaciliteit : een door de Minister als zodanig aangewezen deel van een havengebied, waar interactie plaatsvindt tussen een conventieschip en een haveninstallatie of de haveninfrastructuur;

luchthaven : een door de Minister als zodanig aangewezen deel van een ingevolge artikel 12, eerste lid, van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58) ten behoeve van de luchtvaart aangewezen terrein;

Directeur : wat betreft:
- a. een havenfaciliteit: de directeur van de Directie Scheepvaart;
- b. een luchthaven: de directeur van de Directie Luchtvaart;

het Verdrag : wat betreft:
- a. scheepvaart: het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Internationale Verdrag inzake de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb.

1976, 157);

b. luchtvaart: het op 7 december 1944 te Chicago tot stand gekomen Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Stb. H55);

exploitant : de eigenaar van een havenfaciliteit, luchthaven, conventieschip of luchtvaartuig of degene die feitelijk met beheer daarvan belast is;

ISPS-Code : de Internationale Code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten, genoemd in Voorschrift 1 van Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Internationale Verdrag inzake de beveiliging van mensenlevens op zee.

2. Deze landsverordening is niet van toepassing op oorlogsschepen en op schepen ten aanzien waarvan een verdragsluitende staat de exploitant is, tenzij dezen worden gebruikt voor handelsdoeleinden.

## Hoofdstuk II Algemene bepalingen

### Artikel 2

1. Er is een Scheepvaartbeveiligingscommissie die de ministers, belast met scheepvaart, met justitie en met openbare orde en veiligheid, van advies dient met betrekking tot het treffen van maatregelen ter verbetering van de beveiliging van de scheepvaart, met inachtneming van de voor het Koninkrijk der Nederlanden geldende verdragen en andere internationale overeenkomsten.

2. De commissie, genoemd in het eerste lid, bestaat uit de navolgende leden:

a. de korpschef van politie en een door deze aangewezen ambtenaar;
b. de directeur van de met de uitvoering van de Landsverordening toelating en uitzetting belaste dienst en een door deze aangewezen ambtenaar;
c. de Inspecteur der invoerrechten en accijnzen en een door deze aangewezen ambtenaar;
d. Commandant van de Dienst Brandweer Aruba;
e. de Havenmeester;
f. de vertegenwoordiger van de directie van iedere exploitant van een havenfaciliteit of een Arubaans conventieschip;
g. de beveiligingsfunctionaris, bedoeld in artikel 5, tweede lid, onderdeel c, van iedere havenfaciliteit.

3. De minister, belast met openbare orde en veiligheid wijst de secretaris van de commissie aan.

4. De commissie vergadert maandelijks onder leiding van een door de Minister aangewezen lid, met dien verstande dat elke zesde maand de vergadering wordt voorgezeten door de Minister.

5. De voorzitter is bevoegd een vertegenwoordiger van de Kustwacht voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten alsmede voor de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba uit te nodigen de vergaderingen van de commissie bij te wonen. De commissie kan zich doen bijstaan door deskundigen.

### Artikel 3

1. Bij landsbesluit wordt een Nationaal Luchtvaartbeveiligingsprogramma vastgesteld ter uitvoering van Annex 17 van het Verdrag. Het is opgesteld in zowel de Nederlandse als de Engelse taal en is niet openbaar.

2. Er is een Luchtvaartbeveiligingscommissie, die de ministers, belast met luchtvaart, met justitie en met openbare orde en veiligheid, van advies dient met betrekking tot het treffen van maatregelen ter verbetering van de beveiliging van de burgerluchtvaart, met inachtneming van de voor het Koninkrijk der Nederlanden geldende verdragen en andere internationale overeenkomsten en ter zake van de coördinatie van de door de verschillende overheidsdiensten te verrichten taken bij de uitvoering van het Nationaal Luchtvaartbeveiligingsprogramma.

3. De commissie, genoemd in het tweede lid, bestaat uit de navolgende leden:

a. de korpschef van het Korps Politie Aruba en een door deze aan te wijzen ambtenaar;
b. de directeur van de met de uitvoering van de Landsverordening toelating en uitzetting belaste dienst en een door deze aan te wijzen ambtenaar;
c. de Commandant van de Dienst Brandweer Aruba;
d. de Inspecteur der invoerrechten en accijnzen en een door deze aangewezen ambtenaar;
e. de ambtenaar, belast met de leiding van de luchtverkeersleiding van Aruba;
f. een vertegenwoordiger van de directie van iedere exploitant van een luchthaven of een Arubaans luchtvaartuig;
g. de beveiligingsfunctionaris, bedoeld in artikel 5, tweede lid, onderdeel c, van iedere exploitant van een luchthaven.

4. Artikel 2, derde, vierde en vijfde lid, zijn van toepassing op de commissie, bedoeld in het tweede lid.

### Artikel 4

1. Bij regeling van de Minister kan, in overeenstemming met de ministers, belast met justitie en met openbare orde en veiligheid, het uitoefenen van de burgerluchtvaart boven gedeelten van Aruba tijdelijk of blijvend beperkt of verboden worden om redenen van openbare orde en veiligheid, alsmede om andere dringende redenen waarbij het uitoefenen van die luchtvaart en omstandigheden of gebeurtenissen in Aruba elkaar met voor Aruba nadelige gevolgen kunnen beïnvloeden.

2. De inhoud van een regeling als bedoeld in het eerste lid, wordt door de luchtverkeersleiding in Aruba mededeling gedaan aan gezagvoerders van alle luchtvaartuigen in de nabijheid van het Arubaanse luchtruim.

3. Het is verboden aan het burgerluchtverkeer deel te nemen in strijd met het krachtens het eerste lid bepaalde.

## Hoofdstuk III Voorschriften voor havenfaciliteiten en luchthavens

### § 1. Algemene bepalingen

### Artikel 5

1. De onderneming die een voor haven- of luchthavenactiviteiten bestemd gebied openstelt voor conventieschepen of luchtvaartuigen, draagt zorg voor een afdoende beveiliging van zijn havenfaciliteit of luchthaven.

2. Tot de maatregelen die de exploitant daartoe treft, behoren ten minste:

a. het doen maken van een veiligheidsbeoordeling;
b. het opstellen van een beveiligingsplan;
c. het aanstellen van een bedrijfsbeveiligingsfunctionaris.

3. Bij het opstellen van het plan, bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, houdt de exploitant rekening met:
a. de uitkomsten van de beoordeling, bedoeld in het tweede lid, onderdeel a;
b. de voorschriften van het desbetreffende Verdrag;
c. de plicht tot het omschrijven van de beperkt toegankelijke delen van het haven- of luchthavengebied.

4. Bij het opstellen van een beveiligingsplan wordt uitgegaan van het bestaan van drie veiligheidsniveau's.

Artikel 6

1. Een beveiligingsplan als bedoeld in artikel 5, tweede lid, onderdeel b, behoeft de goedkeuring van de Directeur. Een verzoek om goedkeuring gaat vergezeld van de veiligheidsbeoordeling en het beveiligingsplan.

2. De Directeur keurt een bij hem ingediend beveiligingsplan goed, indien hij van oordeel is dat het is opgesteld op basis van een recente, deugdelijke veiligheidsbeoordeling, en het overigens voldoet aan de bij of krachtens deze landsverordening gegeven voorschriften.

3. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden regels gesteld ten aanzien van de procedure die moet worden gevolgd bij tussentijdse wijziging van een goedgekeurd beveiligingsplan, en worden onderwerpen vermeld, welker wijziging geen goedkeuring door de Directeur behoeft.

Artikel 7

1. Na goedkeuring van een beveiligingsplan wordt aan de desbetreffende exploitant een verklaring afgegeven, ten bewijze van de goedkeuring. Het model van de verklaring wordt vastgesteld door de Minister.

2. Een verklaring als bedoeld in het eerste lid, vermeldt de geldigheidsduur van de goedkeuring; deze bedraagt ten hoogste vijf jaar.

3. Van elke door hem afgegeven verklaring geeft de Directeur kennis aan de Minister.

Artikel 8

De exploitant draagt zorg dat in zijn havenfaciliteit of op zijn luchthaven het goedgekeurde beveiligingsplan wordt toegepast met inachtneming van het op dat moment voor zijn havenfaciliteit of luchthaven geldende veiligheidsniveau, en de ingevolge het desbetreffende Verdrag toepasselijke voorschriften worden nageleefd.

Artikel 9

1. De Minister verhoogt, op voorstel van de minister van Algemene Zaken en de minister van Justitie gezamelijk, het veiligheidsniveau in een havenfaciliteit of luchthaven met een goedgekeurd beveiligingsplan, indien de handhaving van de veiligheid aldaar zulks vereist.

2. Veiligheidsniveau 1 wordt verhoogd tot veiligheidsniveau 2 bij het constateren van een generieke dreiging tegen een havenfaciliteit of luchthaven. Veiligheidsniveau 3 wordt ingesteld bij een speci-

fieke dreiging tegen een havenfaciliteit of luchthaven.

3. Een beschikking als bedoeld in het eerste lid, wordt door de Minister terstond mondeling medegedeeld aan de betrokken exploitant; een afschrift van de beschikking wordt hem onverwijld toegezonden. De exploitant houdt zich aan het veiligheidsniveau dat door de Minister is vastgesteld.

4. De Minister verlaagt, op voorstel van de minister van Algemene Zaken en de minister van Justitie gezamelijk, een door hem verhoogd veiligheidsniveau, zodra een in het tweede lid bedoelde dreiging niet meer bestaat of redelijkerwijze verwacht wordt dat zij niet meer bestaat. Het derde lid is alsdan van overeenkomstige toepassing.

## Artikel 10

1. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen regels gesteld worden met betrekking tot de opleiding van personeel dat in een havenfaciliteit of op een luchthaven beveiligingswerkzaamheden verricht.

2. Indien een landsbesluit als bedoeld in het eerste lid, tot stand is gekomen, draagt de exploitant zorg dat het in het eerste lid bedoelde personeel, na afloop van een in dat landsbesluit gestelde termijn, de in het eerste lid bedoelde opleiding met goed gevolg heeft afgesloten.

## Artikel 11

1. Bij regeling van de Minister, in overeenstemming met de ministers, belast met justitie en met openbare orde en veiligheid, kunnen naar aanleiding van bijzondere omstandigheden, onverminderd de uit het geldende veiligheidsniveau voortvloeiende voorschriften terzake, aan de exploitant aanwijzingen worden gegeven ten aanzien van de uitvoering van de controle op personen en zaken met een bepaalde bestemming of afkomstig uit een bepaalde bestemming.

2. Een ministeriële regeling als bedoeld in het eerste lid, vervalt negentig dagen na de datum zijn inwerkingtreding, tenzij zij binnen die periode bekrachtigd is bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen.

3. De kosten die door de exploitant redelijkerwijs zijn gemaakt ter voldoening aan de aanwijzingen in een ministeriële regeling als bedoeld in het eerste lid, komen voor rekening van het Land voor een periode, in de ministeriële regeling, bedoeld in het eerste lid, bepaald.

## Artikel 12

1. De exploitant draagt zorg dat van een ieder die om toegang tot een havenfaciliteit of luchthaven verzoekt, geëist wordt dat hij zich identificeert en, in geval van passagiers, een geldig ticket voor het desbetreffende schip of luchtvaartuig toont. De Minister stelt nadere regels ter zake van de wijze van identificering en het aantonen van het bezit van een reisbiljet.

2. De exploitant is bevoegd van een ieder die om toegang verzoekt tot een havenfaciliteit of een luchthaven, te eisen dat hij zich onderwerpt aan een onderzoek aan de kleding, en dat hij toestaat dat zijn persoonlijke bezittingen onderzocht worden, behoudens de bij of krachtens landsverordening en internationale overeenkomst gestelde beperkingen.

3. De exploitant weigert de toegang tot een havenfaciliteit of

luchthaven aan degene die niet voldoet aan een vordering als bedoeld in het eerste of tweede lid.

4. De exploitant ontzegt aan degene die zich op het terrein van een havenfaciliteit of een luchthaventerrein bevindt, de verdere aanwezigheid, indien deze weigert te voldoen aan een vordering als bedoeld in het eerste of tweede lid.

5. Klachten van derden omtrent toepassing door de exploitant van het eerste tot en met vierde lid worden gericht aan de Minister.

Artikel 13

1. De exploitant is bevoegd zaken, waaronder voertuigen, voor dewelke toelating tot een havenfaciliteit of een luchthaven verzocht wordt, of die zich aldaar reeds bevinden, te doen onderzoeken.

2. Het in het eerste lid bedoelde onderzoek kan met zich brengen dat gesloten zaken, behalve brieven, worden geopend, zo mogelijk door of met instemming van de rechthebbende daarop, hetzij door of namens de exploitant, indien geen rechthebbende aanwezig is.

3. De exploitant weigert de toegang tot een havenfaciliteit of luchthaven van zaken met betrekking waartoe de rechthebbende de toestemming tot onderzoek als bedoeld in het eerste lid heeft geweigerd.

4. De exploitant is bevoegd zaken die zich op het terrein van een havenfaciliteit of luchthaven bevinden van dat terrein te doen verwijderen, indien hij zulks in het kader van de beveiliging daarvan wenselijk oordeelt.

5. Artikel 12, vijfde lid, is van toepassing.

§ 2 Bijzondere bepalingen met betrekking tot havenfaciliteiten

Artikel 14

Indien de exploitant van een havenfaciliteit door de Directeur in kennis is gesteld van het feit dat een conventieschip niet voldoet aan de voorschriften van het Verdrag of afkomstig is uit een havenfaciliteit die niet beschikt over een overeenkomstig het Verdrag goedgekeurd beveiligingsplan, verleent de exploitant aan het desbetreffende schip geen toegang tot zijn havenfaciliteit en verleent geen medewerking aan het afmeren. Indien dat schip desondanks afmeert in die havenfaciliteit, verleent de exploitant geen medewerking aan de in- en ontscheping van passagiers en aan het laden en lossen van vracht van dat schip.

Artikel 15

Internationale beleidsafspraken als bedoeld in Voorschrift 11 van Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het Verdrag, worden gemaakt door de Minister.

Artikel 16

1. De Directeur is belast met de naleving van de in Voorschrift 13 van Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het Verdrag opgelegde informatieverplichtingen.

2. Hij voldoet aan de in het eerste lid genoemde verplichtingen door de tussenkomst van de binnen het Koninkrijk terzake aangewezen instantie.

Artikel 17

De Directeur is de autoriteit, bedoeld in Voorschrift 1, eerste lid, onderdeel 11, van het Verdrag. Hij is belast met de uitvoering van de Voorschriften 10, tweede en derde lid, en 12, tweede lid, van Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het Verdrag alsmede met de zorg voor de naleving van de aan Aruba in de paragrafen 15 en 16 van Deel A van de ISPS-Code met inachtneming van hetgeen te dier zake is vermeld in Deel B van de ISPS-Code.

§ 3 Bijzondere bepalingen met betrekking tot luchthavens

Artikel 18

De exploitant draagt zorg dat het beveiligingsplan voor zijn luchthaven wordt opgesteld met inachtneming van het Nationaal Luchtvaartbeveiligingsprogramma.

Artikel 19

Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden voorschriften gegeven ten aanzien van de wijze van controle door de exploitant van passagiers, bagage en vracht van luchtvaartuigen.

Artikel 20

De Directeur is de autoriteit, bedoeld in Hoofdstuk 3.1.2 van Annex 17 van het Verdrag.

Hoofdstuk IV Voorschriften voor conventieschepen

Artikel 21

1. De exploitant van Arubaanse conventieschepen draagt er zorg voor dat voor ieder van de desbetreffende schepen een goedgekeurd beveiligingsplan bestaat, en dat deze schepen en de bedrijfsvoering daarover, zowel aan boord als aan de wal, voldoen aan de eisen die daaraan ingevolge Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het Verdrag worden gesteld, waartoe in ieder geval behoren de voorschriften, gesteld in artikel 5, tweede lid, onderdeel a, derde lid, onderdeel a, en vierde lid.

2. De kapitein van een Arubaans conventieschip draagt er zorg voor dat de ingevolge het Verdrag toepasselijke voorschriften worden nageleefd, en dat aan boord van het desbetreffende schip het daarvoor geldende beveiligingsplan wordt nageleefd.

3. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden nadere regels gesteld ten aanzien van de onderwerpen, bedoeld in het eerste en tweede lid.

Artikel 22

1. De exploitant van Arubaanse conventieschepen wijst voor zijn onderneming een functionaris aan, die belast is met de uitvoering van de in paragraaf 11 van Deel A van de ISPS-Code genoemde taken ter zake van de beveiliging van die onderneming.

2. De exploitant van Arubaanse conventieschepen draagt er zorg voor dat op ieder van de desbetreffende schepen een functionaris is aangewezen, die belast is met de uitvoering van de in paragraaf 12 van

Deel A van de ISPS-Code genoemde taken ter zake van de beveiliging van dat schip.

3. De exploitant van Arubaanse schepen draagt zorg dat de in het eerste en het tweede lid bedoelde personen voldoen aan de voorschriften van paragraaf 13 van Deel A van de ISPS-Code.

4. Bij die uitvoering van hun taken nemen de in het eerste en tweede lid bedoelde personen de daarop betrekking hebbende aanwijzingen van Deel B van de ISPS-Code in acht.

Artikel 23

De kapitein van een Arubaans conventieschip draagt er zorg voor dat de voorschriften van Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het Verdrag worden nageleefd, en dat aan boord van dat schip het scheepsbeveiligingsplan wordt toegepast.

Artikel 24

1. De Directeur neemt de in de Voorschriften 4.5 en 8.2 van Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het Verdrag bedoelde mededelingen in ontvangst.

2. De Directeur is binnen het Koninkrijk voor Aruba het contactpunt, bedoeld in Voorschrift 7.2 van Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het Verdrag.

## Hoofdstuk V Voorschriften met betrekking tot luchtvaartuigen

Artikel 25

1. De exploitant van een Arubaans luchtvaartuig draagt er zorg voor dat voor zijn onderneming en dat luchtvaartuig een goedgekeurd beveiligingsplan bestaat, en dat luchtvaartuig en de bedrijfsvoering daarover voldoen aan de eisen die daaraan ingevolge Annex 17 van het Verdrag worden gesteld.

2. De gezagvoerder van een Arubaans luchtvaartuig draagt er zorg voor dat aan boord van dat luchtvaartuig het beveiligingsplan wordt nageleefd.

3. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden nadere regels gesteld ten aanzien van de onderwerpen, bedoeld in het eerste en tweede lid.

Artikel 26

1. De Minister is bevoegd in bijzondere gevallen, behoudens de bij internationale overeenkomst gestelde beperkingen terzake, in overeenstemming met de ministers, belast met justitie en met openbare orde en veiligheid, aan een luchtvaartuig:

a. een landingsverbod op te leggen, indien redelijkerwijs mag worden aangenomen dat dat luchtvaartuig, mits het niet het voorwerp is van een kaping, een middel tot geweldpleging tegen of op andere wijze een bedreiging voor Aruba zal vormen;
b. een startverbod op te leggen, indien redelijkerwijs mag worden aangenomen dat dat luchtvaartuig na het opstijgen een middel tot geweldpleging tegen of op andere wijze een bedreiging voor Aruba of een andere verdragsluitende staat zal vormen;
c. een startverbod op te leggen, indien niet voldaan is aan hetgeen bij of krachtens artikel 25 is bepaald.

2. Een beschikking als bedoeld in het eerste lid, kan in noodgevallen mondeling worden medegedeeld aan de exploitant en wordt daarna onverwijld op schrift gesteld en toegezonden aan de exploitanten van de luchthaven en het luchtvaartuig; zij wordt door de luchtverkeersleiding mondeling medegedeeld aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig. De beschikking wordt ingetrokken, terstond nadat de aanleiding voor het opleggen ervan is komen te vervallen.

3. Na toepassing van het eerste lid, onderdeel b, worden geen goederen aan boord van het desbetreffende luchtvaartuig gebracht dan na, zo nodig stuksgewijs, onderzoek op de aanwezigheid van voor bedreiging geschikte voorwerpen.

### Artikel 27

De Directeur draagt zorg voor de naleving van de aan Aruba opgelegde verplichtingen in de Hoofdstukken 4.6, 5.2.2, 5.2.3, 5.2.5 en 5.3 van Annex 17 van het Verdrag.

## Hoofdstuk VI Toezicht

### Artikel 28

1. Er is een Inspectie beveiliging scheep- en luchtvaart. Zij staat onder leiding van een Inspecteur.

2. De in het eerste lid genoemde dienst heeft tot taak het verrichten van controle op de naleving in de havenfaciliteiten en op de luchthavens van de ingevolge deze landsverordening in Aruba geldende regels ten aanzien van de beveiliging van havenfaciliteiten en luchthavens, conventieschepen en luchtvaartuigen.

3. De Inspecteur rapporteert aan de Minister en de ministers, belast met justitie en met openbare orde en veiligheid.

### Artikel 29

1. Met het toezicht op de naleving van de bij of krachtens deze landsverordening gestelde voorschriften zijn belast de bij landsbesluit aangewezen personen. Een zodanig landsbesluit wordt bekendgemaakt in de Landscourant van Aruba.

2. De krachtens het eerste lid aangewezen personen zijn, met inachtneming van de voorschriften terzake in het Verdrag, en uitsluitend voor zover dat voor de vervulling van hun taak redelijkerwijs noodzakelijk is, bevoegd:

a. aan een ieder alle inlichtingen te vragen;
b. inzage te verlangen van alle zakelijke boeken, bescheiden en andere gegevensdragers, en daarvan afschrift te nemen of deze daartoe tijdelijk mee te nemen;
c. met inachtneming van artikel 12 alle plaatsen op het vasteland van Aruba, met uitzondering van woningen zonder de uitdrukkelijke toestemming van de bewoner, alsmede alle ruimten aan boord van een schip of luchtvaartuig te betreden, vergezeld van de door hen aangewezen personen.

3. Zo nodig, wordt de toegang tot de plaatsen, bedoeld in het tweede lid, onderdeel c, verschaft met behulp van de sterke arm.

4. De voorschriften van het Landsbesluit algemene bepalingen toezichtuitoefening (AB 1998 no. 70) of de voorschriften die deze vervangen, zijn van toepassing op de krachtens het eerste lid aangewezen ambtenaren.

5. Een ieder verleent, binnen een door een krachtens het eerste

lid aangewezen ambtenaar gestelde redelijke termijn, alle medewerking, die ingevolge het tweede lid van hem wordt gevorderd.

## Hoofdstuk VII Handhaving

### Artikel 30

1. De Directeur stelt degene ten aanzien van wie is geconstateerd dat hij de bij of krachtens deze landsverordening gestelde voorschriften of een voor hem geldend beveiligingsplan niet of niet volledig naleeft, binnen een door de Directeur te bepalen termijn in de gelegenheid te voldoen aan de op hem rustende verplichtingen.

2. De Directeur legt, zo nodig met behulp van de sterke arm, stil een onderneming die een havencomplex beheert, ten aanzien waarvan na afloop van de in het eerste lid genoemde termijn is geconstateerd, dat daarin nog steeds interactie plaatsvindt tussen een conventieschip en een haveninstallatie of haveninfrastructuur. De in de eerste volzin neergelegde maatregel wordt slechts ingetrokken, indien ten genoege van de Directeur kan worden aangetoond dat geen reden meer bestaat om te vrezen voor niet-naleving van uit het Verdrag voortvloeiende regels.

3. Aan de exploitant ten aanzien van wie is geconstateerd dat hij na afloop van de in het eerste lid bedoelde termijn niet heeft voldaan aan de uitnodiging, in dat lid bedoeld, wordt hetzij een bestuurlijke boete, hetzij een last onder dwangsom opgelegd. De oplegging geschiedt schriftelijk onder opgave van redenen.

4. Aan de exploitant van een luchtvaartuig waarmee is gehandeld in strijd met het verbod, bedoeld in artikel 4, derde lid, wordt een bestuurlijke boete opgelegd.

### Artikel 31

1. De bestuurlijke boete is de bestuurlijke sanctie, inhoudende de onvoorwaardelijke verplichting tot betaling van een geldsom, gericht op bestraffing van de overtreder; de last onder dwangsom is de bestuurlijke sanctie, gericht op het ongedaan maken van een overtreding of het voorkomen van een verdere overtreding of de herhaling daarvan.

2. De opgelegde bestuurlijke boete of last onder dwangsom staat in een redelijke verhouding tot de zwaarte van het geschonden belang.

3. Tegen de oplegging van een bestuurlijke boete of een last onder dwangsom staat beroep open ingevolge de Landsverordening administratieve rechtspraak (AB 1993 no. 45).

### Artikel 32

1. Een bestuurlijke boete wordt opgelegd door de Directeur. Zij bedraagt ten minste Afl. 2.500,- en ten hoogste Afl. 25.000,- voor iedere handeling die, in strijd is met de bij of krachtens deze landsverordening opgelegde verplichtingen.

2. Een last onder dwangsom wordt door of namens de Minister opgelegd; zij bevat de termijn waarbinnen zij dient te worden uitgevoerd. De dwangsom bedraagt ten minste Afl. 25.000,- en ten hoogste Afl. 250.000,- voor iedere overtreding.

3. Op het schriftelijk en gemotiveerd verzoek van een exploitant aan wie een last onder dwangsom is opgelegd, kan de Minister de looptijd van de last verlengen, mits te zijnen genoege is aangetoond dat het voor de exploitant onmogelijk is binnen gestelde termijn aan de

last te voldoen.

Artikel 33

1. Bij gebreke van betaling van een bestuurlijke boete of voldoening aan de last binnen de termijn, bedoeld in artikel 32, tweede lid, kan de Minister het bedrag van de boete respectievelijk de dwangsom, verhoogd met de op de invordering betrekking hebbende kosten, doen invorderen bij dwangbevel, tenzij ingevolge de Landsverordening administratieve rechtspraak bezwaar is gemaakt tegen oplegging van de boete of de last.

2. Een dwangbevel als bedoeld in het eerste lid, wordt op kosten van de exploitant bij deurwaardersexploit betekend en levert een executoriale titel op in de zin van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van Aruba.

3. Gedurende zes weken na de dag van betekening staat tegen het dwangbevel verzet open door dagvaarding van de Minister. Het verzet schorst de tenuitvoerlegging. De rechter kan op verzoek van de Minister de schorsing van de tenuitvoerlegging opheffing.

4. De bevoegdheid tot invordering van een bestuurlijke boete en een last onder dwangsom verjaart door verloop van zes maanden na de datum van oplegging van de boete of de datum waarop de last is verbeurd. De verjaring wordt geschorst door faillissement van de exploitant en door ieder ander wettelijk beletsel voor invordering.

Artikel 34

1. Indien ten aanzien van een conventieschip is geconstateerd dat het een havenfaciliteit binnen wil lopen of zich in een havenfaciliteit bevindt, terwijl het niet voldoet aan de bij of krachtens deze landsverordening en de ISPS-Code gestelde voorschriften, treft de Havenmeester één van de navolgende maatregelen:

a. het onderzoek en van het desbetreffende schip ten aanzien van de naleving van de ISPS-Code;
b. het ophouden van het desbetreffende schip;
c. het aanhouden van het desbetreffende schip;
d. het beperken van de bedrijfsvoering op het desbetreffende schip, waartoe mede behoort het beperken van de bewegingen in de havenfaciliteit;
e. het uitwijzen van het desbetreffende schip.

2. Bij het toepassen van het eerste lid houdt de Havenmeester bij het treffen van een maatregel rekening met de zwaarte van de overtreding en hij neemt tevens Voorschrift 9.3.5. van Hoofdstuk XI-2 van de annex bij het Verdrag in acht.

3. In geval van toepassing van een maatregel als bedoeld in het eerste lid, onderdeel e, stelt de Havenmeester de Directeur daarvan onverwijld op de hoogte, die terstond de vlaggestaat van het betrokken conventieschip en de bevoegde autoriteit ter zake van de haven die de eerstvolgende bestemming van het desbetreffende schip is, in kennis stelt van de uitwijzing. Zo de eerstvolgende havenfaciliteit onbekend is, stelt hij de daarvoor in aanmerking komende havenfaciliteiten in de regio in kennis van de uitwijzing.

Artikel 35

De Minister trekt, op voorstel van de Directeur, een ingevolge artikel 6 aan een beveiligingsplan verleende goedkeuring in:

a. indien hem is gebleken dat de exploitant bij de aanvraag onjuiste

of onvolledige gegevens heeft verstrekt en de verstrekking van de juiste of volledige gegevens tot een ander besluit op diens aanvrage zou hebben geleid;
b. indien de exploitant heeft blijk gegeven niet mee te willen werken aan het bereiken van het met een last onder dwangsom beoogde doel.

## Hoofdstuk VIII Slot- en overgangsbepalingen

### Artikel 36

Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen met het oog op de beveiliging van de scheep- en luchtvaart nadere voorschriften worden gesteld ter uitvoering of aanvulling van de Verdragen. Daarbij kunnen aan exploitanten verplichtingen worden opgelegd ten aanzien van de aanschaf, het gebruik en het onderhoud van bepaalde apparatuur of systemen, bestemd tot het voorkomen van inbreuken op de beveiliging.

### Artikel 37

1. Het op het tijdstip van inwerkingtreding van deze landsverordening bestaande nationale luchtvaartbeveiligingsplan geldt als het Nationaal Luchtvaartbeveiligingsprogramma, bedoeld in artikel 3, eerste lid.
2. Het bestaande beveiligingsplan van de Aeropuerto Reina Beatrix geldt tot 1 juli 2005 als het beveiligingsplan bedoeld in artikel 5, tweede lid, onderdeel b.

### Artikel 38

1. Deze landsverordening treedt in werking met ingang van de dag van die van haar plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba, met uitzondering van de artikelen 21 tot en met 23 die in werking treden op een bij landsbesluit te bepalen tijdstip.
2. Zij kan worden aangehaald als Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening.